

Contrarreloj al consumo



La empresa especializada en renting flexible de vehículos industriales y comerciales, Northgate, celebró el primer Gran Premio de conducción eficiente para algunos de sus principales clientes de flotas. En él se puso de manifiesto que el conductor es el elemento clave para reducir en gran medida el consumo de carburante.



▲ GRAN PREMIO. La empresa de renting confió en los Ford Transit Connect para el desarrollo de este primer certamen.

Por Miriam Ballesta

La lucha contra el exceso de consumo de gasoil llega al circuito para demostrar que cuando la tecnología aplicada a los motores de combustión poco más puede expresarse para reducir los índices establecidos en los últimos años, con las diversas evoluciones normativas medioambientales, el conductor profesional tiene la última palabra. Mientras que los constructores siguen evolucionando técnicamente sus mecánicas, reduciendo el tamaño, el peso y, en consecuencia, el consumo, el ahorro de combustible sigue en manos del tipo de conducción que practiquemos. Así pues, sobre todo en aquellos cuya profesión es la de conducir. Con técnicas de conducción eficiente, que algunos ya aplican por experiencia en su jornada cotidiana, como desgranaremos más adelante, es posible obtener un ahorro de gasoil digno de ser tenido en consideración. Para demostrarlo, el especialista en renting profesional, con la colaboración de Ford España, agrupó



▲ PARTICIPANTES. 25 empresas tomaron parte en este primer Gran Premio Green Drivers de Northgate.



▲ MEDIDAS. En la primera tanda de pilotos se realizó un escrupuloso recuento del consumo de gasoil, tomando incluso la temperatura del fuel.

lizados demuestran que una conducción eficiente puede reducir el consumo en un 15 %.

Algunos consejos

Como preámbulo a la rodadura en el circuito, Ángel Vilches, de Proyecto 7, el maestro de ceremonias, explicó la dinámica de este tipo de conducción económica para lograr los objetivos marcados: ahorro de gasoil, directamente relacionado con el económico, reducción de emisiones nocivas y mejora de la velocidad media y, por extraño que parezca, la durabilidad de los vehículos.



El Ford Transit Connect fue el vehículo comercial escogido para realizar este primer Gran Premio

25 equipos que, después de algunas indicaciones teóricas, lucharon por ajustar el consumo de las unidades Ford Transit Connect en el circuito Ricardo Tormo de Cheste en Valencia.

Compromiso ecológico

Aunque Northgate España, filial de la empresa de origen británico, opera en nuestro país bajo esta nomenclatura desde enero de este mismo año, su experiencia en el mercado se remonta a más de 20 años, a través de Fualsa y Record, sus antiguos operadores y que recientemente fueron adquiridos por el grupo para su completa implantación en España, sumándose a los países de Reino Unido e Irlanda, donde la compañía cuenta con una sólida presencia. Siguiendo la estela de política medioambiental que conforma la estructura de la empresa, Northgate ha creado este Gran Premio entre sus empresas clientes para ayudar a los conductores habituales de las mismas a rentabilizar de la mejor forma posible los elevados costes en carburante a los que cualquier flota de vehículos se enfrenta mensualmente. Estudios rea-

Estaciones y Tarjetas Carburante para los profesionales del transporte



Red de Estaciones de Servicio:



- Descuentos desde el primer litro.
- Exclusivas para carburante y AdBlue.
- Seguridad ante pérdida o robo. (PIN personal y limitador importe/día)
- Control total de sus consumos. (Factura detallada por matrícula, día, hora, ...)

calidad y servicio: 902 388 444 www.petromiralles.com



▲ **PROBETA.** Cada vehículo contaba con dos litros de gasoil para realizar las tres vueltas al circuito.



▲ **EL TÉRMINO.** En la segunda tanda de pilotos, el recuento se realizó algo más rápido, debido a los retrasos acumulados durante la jornada.

Una iniciativa que puede ayudar al sector del transporte a rentabilizar al máximo su gasto en fuel

Lógicos son los tres primeros puntos, pero menos aparentes parecen estos últimos. Mejorar la velocidad media en la ruta también se consigue, pues las frenadas bruscas deben descartarse. La anticipación a las condiciones del tráfico y evitar las máximas detenciones del vehículo, en rotondas o cedas con visibilidad suficiente, evitan el disparo de consumo y contribuyen en beneficio de la velocidad media. En cuanto al mantenimiento de vehículo comercial, este tipo de conducción se basa en circular con las marchas más largas posibles, aprovechando la inercia en pendientes y mantener la velocidad en llano, con lo que se consigue un menor desgaste de la caja de cambios, y disminuir las frenadas bruscas, con lo que liberamos en cierta medida el embrague y las pastillas de freno. En cuesta abajo, saltar una relación para pasar a otra más larga evita engranar más marchas de las necesarias, lo que prolonga la vida útil de la caja y del embrague. Así como al seleccionar una marcha y levantar el pie del acelerador, siempre y cuando el vehículo no escape a nuestro control, claro



está, se produce un corte de inyección que evita consumir más de lo necesario.

Actitud positiva

Uno de los factores fundamentales para alcanzar una conducción eficiente es, sin duda, la predisposición y una buena actitud al volante. No luchar contra el tráfico, evitar el estrés al volante y anticiparse a la evolución de los demás conductores, señales de tráfico y demás factores es fundamental para lograrlo. "Y aunque parezca poco creíble, el visualizar el consumo instantáneo en todo momento también puede contribuir a disuadirnos de mantener el pie en el acelerador" concluye Vilches.

Al mismo tiempo, la óptima colocación de la carga es imprescindible, no sólo por motivos de seguridad, sino que también contribuye a la reducción de consumo, para que el desgaste por la rodadura de los neumáticos sea homogéneo y el vehículo con-



▲ **DIRECTIVOS.** A la izquierda, Fernando Cobo, consejero delegado de Northgate, dando la bienvenida a los participantes. A la derecha, Javier Tadeo, director de vehículos comerciales de Ford España, mostrando la gama industrial del constructor.

serve la estabilidad que el constructor garantiza en las características técnicas.

Así pues, habréis podido comprobar que algunos de vosotros ya realizáis muchos de estos "trucos" debido a la experiencia al volante y al pago de las facturas mensuales a las que os enfrentáis, pero si los sumáis todos, podréis comprobar la considerable reducción.

A la práctica

Después de escuchar todos los consejos por parte de los expertos, los pilotos se dirigieron a la pista para poner en práctica



▲ **ESPECIALISTA.** Ángel Vilches en su preámbulo en conducción eficiente.



▲ **EQUIPO ASPAR.** El propio Jorge Martínez "Aspar", junto con sus dos pilotos, Héctor Faubel y Nico Terol, explicó algunos de los secretos para trazar las curvas del circuito.



los conocimientos adquiridos y comprobar en primera persona los beneficios de la conducción eficiente. En general, la prueba se desarrolló sin incidentes destacables, aunque algunos pilotos se quedaron sin carburante, por exceso de consumo, y debieron ser remolcados hasta boxes. Al mismo tiempo, pudimos observar que la rigurosidad en el recuento del consumo de gasoil no fue la misma para la primera que para la segunda tanda de pilotos. Aunque cabe destacar que simplemente puede achacarse a la falta de tiempo por los retrasos acumulados durante la jornada y a la falta de experiencia en esta primera convocatoria.